

Co je třeba udělat, když vám přijde od nás v krabici nové kolo?

Kolo je po odborné montáži a plně seřízené. Abychom jej dokázali dopravit až k vám, demontovali jsme z kola přední kolo, pedály a řídítka, popř. sedlovku se sedlem. Vše jsme **pečlivě zabalili** do přepravního obalu.

Vám pak **stačí učinit těchto pár jednoduchých kroků:**

- **Kolo** (elektrokolo) opatrně **vyndat z krabice** a **odstranit obalový materiál**.
- **Nasadit řídítka do představce** a pomocí imbusových šroubů dotáhnout přírubu. Dotahovat je třeba všechny šrouby stejně, aby mezera mezi přírubou a představcem byla všude stejná.
- **Nasadit přední kolo do vidlice** a pomocí rychloupínáku nebo pevné osy jej **upevnit**. Před nandáním kola do vidlice je potřeba u přední kotoučové brzdy (pokud kolo má kotoučové brzdy) vyndat plastovou vložku, která je mezi destičkami v brzdiči. U čelistových brzd typu „V“ (ráfkových brzd) je nutné před vložením kola oddálit čelisti od sebe rozpojením vodička.
- Po upevnění předního kola je nutné zkontrolovat u kotoučové brzdy, zda kotouč neškrťá o destičky, u „V“ brzd spojit levou a pravou stranu čelisti pomocí vodička.
- **Našroubovat pedály do klik** pomocí stranového klíče č. 15. **POZOR!**: Je nutné našroubovat pravý pedál do pravé kliky a levý do levé. Pravý pedál má označení R (right) a levý L (left). Pravý pedál má pravý závit a utahuje se vpravo po směru šlapání. Levý pedál má na ose vroubky a má levý závit. Dotahuje se vlevo, též po směru šlapání.
- Do rámu kola **upevnit sedlovku se sedlem** a nastavit jeho správnou výšku.

V případě potřeby rady nebo jakéhokoliv problému, jsme tu pro vás. Můžete nás kontaktovat a my vás kompletací rádi provedeme.

